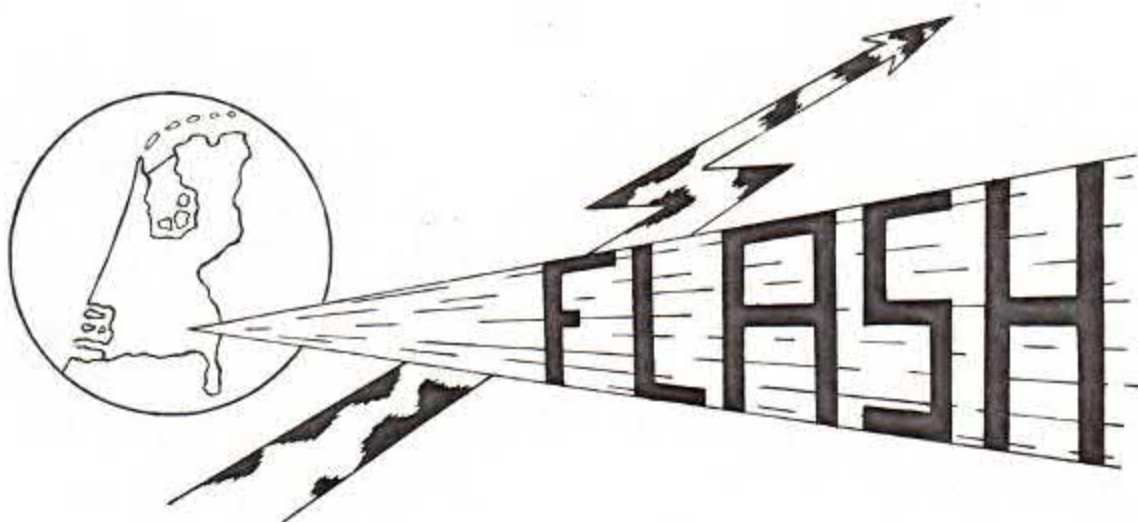
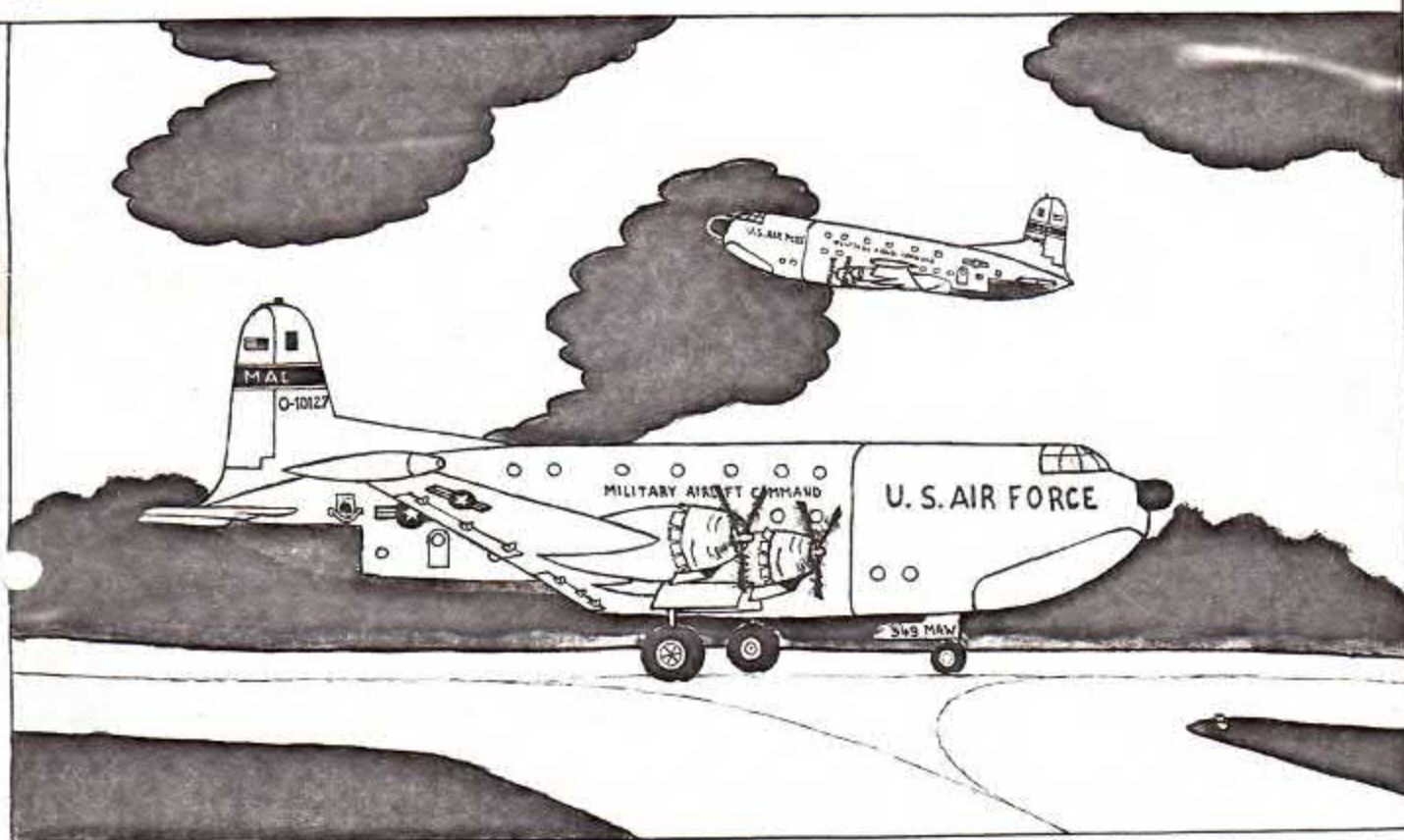




Jaargang 1 No.5

Februari 1971



Het maandblad Flash staat onder redactie van :

F.J. Klaassen
Antoni van Gilsweg 21
Eindhoven

D.A. Hertogs
Pagelaan 36
Eindhoven

G.Hiltermann
Verleunstraat 8
Best

Beste Lezer,

Van deze zijde danken wij onze lezers voor de vele positieve reacties, die we elke maand ontvangen. Alle artikelen, foto's, waarnemingen, nieuwtjes blijven steeds van harte welkom.

In een van de komende nummers van Flash hopen we een volledige lijst van de Klu-Harvards te kunnen plaatsen. Zou iedereen die enige informatie over deze kist heeft contact willen opnemen met de redactie?

Nog een verzoek: als U foto's voor publicatie instuurt, zorgt U er dan wel voor dat ze niet te donker zijn afgedrukt. Het is anders onmogelijk ze te plaatsen.

De Redactie.

Vaste medewerkers:

H. Engels
J.v/dOever
H.v.Tuyn
C.Brushi (Italia)
G.Heinrichs (Deutschland)
M.DePaepe (Belgie)

Aan dit nummer werkten mee:

C.Vermolen
H.Mennen (Deutschland)
I.Cichy
P.v.Gemert
J.Bouwman
H.Sloot
A.Booy

"Flash" is het officiële orgaan van de "Spotting Group Eindhoven" en verschijnt aan het begin van elke maand.

Abonnementsprijzen: HFL 10,- per jaar
HFL 3,- per kwartaal

Storting op girorekening 2161391 ten name van F.Klaassen

Antoni van Gilsweeg 21
Eindhoven,

onder vermelding: Abonnement Flash.

U kunt in Flash geheel kosteloos kleine berichten laten opnemen, mits niet gericht op het maken van winst. Is dit laatste wel het geval, dan is een bedrag van HFL 2,50 verschuldigd. Eventuele berichten of advertenties dienen wel voor 19 februari de redactie bereikt te hebben.

Alle correspondentie met betrekking tot de inhoud van het blad, zoals nieuwtjes, waarnemingen, etc. dienen te worden gestuurd naar D.Hertogs, Pagelaan 36 te Eindhoven. Betalingen, opgave nieuwe abonnees, e.d. aan F.Klaassen, Antoni van Gilsweeg 21, eveneens te Eindhoven.

Zonder toestemming van de redactie is het overnemen van artikelen en dergelijke niet toegestaan.

Deze maand vindt U in Flash:

Waarnemingen	- - - - -	blz. 4
De Belgische Luchtmacht	- - - - -	blz. 8
De Fokker S-14 Machtrainer van de Klu	- - - - -	blz. 12
Troubled sixties	- - - - -	blz. 13
Correcties en aanvullingen	- - - - -	blz. 15
Fotobestellijst Dutch Aero Service	- - - - -	blz. 16

Wij wensen U veel plezier met dit nummer!!!!

WAARNEMINGEN

	<u>Gilze-Rijen</u>	A.Booy
7 dec.	52+94	
	53+36: Noratlas, Luftw.	
21 dec.	OT-CBK CP-31: C-119, BAF	
28 dec.	OT-CAM CP-13: C-119, BAF	
30 dec.	OT-CEB CP-42: C-119, BAF	
	<u>Soesterberg</u>	C.Vermolen, H.Engels
20 nov.	0-48913: C-47, USAF	
	WR-65710: F-4D, USAF 81 TFW/78 TFS Woodbridge	
24 nov.	31+72: G-91R, Luftw.	
	34+02: G-91T, Luftw.	
	24+68	
	21+03: RF-104G, Luftw. AKG-52 Leck	
	WR-65731	
	WR-65711: F-4D, USAF 81 TFW/78 TFS Woodbridge	
26 nov.	D-8319: F-104G, KLu	
30 nov.	D-8293: F-104G, KLu 322/323 sqn. Leeuwarden	
	28+35: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever	
	0-33266: MC-118A, USAF	
	68948: C-130E, USAF with Red Cross and no code	
3 dec.	30+89	
	30+98: G-91R, Luftw. LeKG-41 Husum	
	0-33240: VC-118, USAF	
8 dec.	0-48343: C-47, USAF	
	30+07	
	30+69: G-91R, Luftw. WS 50 Erding	
	WT-64909: F-4D, USAF 81 TFW/92 TFS Bentwaters	
	31+40	
	31+78: G-91R, Luftw.	
10 dec.	FX-20	
	FX-89: F-104G, BAF 10 Wing Kleine Brogel	
	WR-65748	
	WR-65687	
	WR-65736	
	WR-65756	
	WR-65692	
	WR-65776: F-4D, USAF 81 TFW/78 TFS Woodbridge	
	P-173: F-84F, KLu, was last visit F-84F to Soesterberg	
15 dec.	WR-65687	
	WR-65759	
	WR-65702	
	WR-65692	
	WR-65712	
	WR-65749: F-4D, USAF 81 TFW/78 TFS Woodbridge	
	31+84	
	32+83: G-91R, Luftw.	
	D-8286: F-104G, KLu	
16 dec.	17191: C-117, US Navy Naples	
21 dec.	WH-863	
	WD-955: Canberra T-17, RAF	
	HR-66229	
	HR-65763	
	HR-65769	
	HR-66229: F-4D, USAF 50 TFW/10 TFS Hahn, also on 22 and 23 dec.	
23 dec.	C-054: RF-84F, R.Dan.AF 729 sqn.	
24 dec.	250: Atlantic, MLD 321 sqn. Valkenburg	
11 jan.	RS-69526: F-4E, USAF 26 TRW/526 TFS Ramstein	
12 jan.	31+88	
	32+21: G-91R, Luftw.	
14 jan.	30+50	
	30+93: G-91R, Luftw.	

20 jan. Soesterberg, cont.
27+89: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever
27+02: TF-104G, Luftw. WS 10 Jever
22+76: F-104G, Bundesmarine

6 nov. Twenthe H. Sloot
D-5812: TF-104G, KLu (Cam)
8 dec. E-2 E-13 E-30: s-11, KLu
3 14
5 18
9 20
10 26
10 dec. E-11: S-11, KLu
11 dec. UR-68047
UR-68048: F-111E, USAF 20 TF^W Upper Heyford
15 dec. DP-J: F-5A, R. Norw. AF ser. 14903
EP-W: F-5B, R. Norw. AF ser. 14906
21 dec. XV-897: F-4M, RAF
21589: T-33A, CAF
22 dec. 130311: C-130E, CAF
23 dec. D-5811: TF-104G, KLu (cam)

Beek J. Bakker
1 dec. 12924: C-47, CAF
10654: T-39A, USAF
XR-504: Wessex, RAF
O-33468: T-29C, USAF
3 dec. A-406: All. 3, KL^U
10653: T-39A, USAF
5 dec. VP-961: Devon, RAF 60 sqn.
6 dec. C-8
C-10: Troopship, KLu
8 dec. 15608: UH-1D, US Army
9 dec. C-2:
C-7: Troopship, KLu
12924: C-47, CAF
10 dec. 12911: C-47, CAF
O-50297: C-131D, USAF
12+05: Convair 440, Luftw.
14 dec. 76066: Seminole, US Army
15 dec. 227: UH-1B, MLD
12924: C-47, CAF
16 dec. 76040: Seminole, US Army
17 dec. XL-953: Pembroke, RAF
22 dec. 12924: C-47, CAF

Wildenrath (Germany) G. Heinrichs
2 dec. 94+42: T-33, Luftw.
7 dec. 31+19
32+42: G-91R, Luftw. WS 50 Erding
D-6700: F-104G, KLu
WH-911: Canberra B-2, RAF 98 sqn.
WH-863: Canberra T-17, RAF 360 sqn.
9 dec. 22+10: F-104G, Luftw.
11 dec. TG-536: Hastings, RAF
24476: T-39, USAF
15 dec. 32+42: G-91R, Luftw. WS 50 Erding
34+18: G-91T, Luftw. WS 50 Erding
70+87: UH-1D, Luftw. HTG-64 Landsberg
K-4004: NF-5B, KLu
WJ-753: Canberra B-2, RAF 85 sqn.
16 dec. K-4003
K-4005: NF-5B, KLu
RR-65901: RF-4C, USAF 38 TRS/26 TRW Ramstein

Wildenrath, cont.

16 dec. 24+57
24+65: F-104G, Luftw.
XL-621: Hunter T-7, RAF

17 dec. S-1: Beaver, KLu
DT-728: T-33, R.Dan.AF
94+52: T-33, Luftw. JagdGeschwader 71 Wittmundhafen

21 dec. 95+07: T-33, Luftw. WS 50 Erding
DT-728: T-33, R.Dan.AF
XV-216
XV-218: Hercules, RAF

22 dec. DT-490: T-33, R.Dan.AF

4 jan. XS-602: Andover C-1, RAF 46 sqn.
OT-ZAK RM-11: Pembroke, BAF

5 jan. XI-272
WP-347
XK-952: Canberra B-8, RAF 16 sqn.

6 jan. WT-337: Canberra B(1)8, RAF 16 sqn.
OT-ZAD RM-4: Pembroke, BAF
XP-442: Argosy, RAF

7 jan. XP-143: Argosy, RAF 115 sqn./90 (S) Group

8 jan. XT-912
XT-914: Phantom FGR-2, RAF 14 sqn.
XR-140: Argosy, RAF 115 sqn.
XN-854: Argosy, RAF 114 sqn.
O-41637: C-130, USAF no cam.
61+10: Atlantic, Bundesmarine

11 jan. XV-220: Hercules, RAF
XS-774: Basset, RAF

12 jan. WT-309: Canberra B(1)6, RAF
XS-596
XS-601: Andover C-1, RAF 46 sqn.

13 jan. WT-518: Canberra PR-7, RAF 31 sqn.
XS-596
XS-597
XS-602
XS-608: Andover C-1, RAF 46 sqn.
K-4007: NF-5B, KLu
71+31: UH-1D, Luftw. HTO-64 Landsberg

14 jan. XS-769: Basset, RAF
XL-621/L: Hunter T-7, RAF no sqn. markings

15 jan. XW-530
XW-597: Buccaneers S-2, RAF 15 sqn. from Laarbruch with sqn. markings
XI-244/C
WT-346/S: Canberra B(1)8, RAF 3 sqn.
XV-801: Harrier GR-1, RAF no sqn. markings
WJ-921/F: Varsity, RAF
XV-201: Hercules, RAF

Brüggen(Germany)

H.Mennen, G.Heinrichs

7 jan. XV-800/U: Harrier GR-1, RAF 20 sqn. Wildenrath

14 jan. WT-337: Canberra B(1)8, RAF 16 sqn.
WV-318: Hunter T-7, RAF
XV-798/T: Harrier GR-1, RAF 20 sqn.
XL-953: Pembroke, RAF 60 sqn.
BT-705: F-4E, USAF 36 TFW/53 TFS Bitburg

19 jan. XV-724 "BQ": Wessex, RAF 18 sqn.
XV-295
XV-304: C-130K, RAF
WW-596: Hunter PR.10, RAF 2 sqn.
WJ-880: Canberra B-4, RAF

Luga (Malta)

C. Stafrace

6 nov. XT-455: Wessex, R. Navy HMS Albion
 8 nov. XP-444: Aerosy C-1, RAF 70 sqn. VIP-plane
 12 nov. 501
 502: Hunter, Singapore AF
 16 nov. XT-480: Wessex, R. Navy HMS Regent
 17 nov. XM-842: Wessex, R. Navy HMS London
 19 nov. WJ-717: Canberra TT-18, R. Navy
 XV-211: Hercules, RAF 70 sqn.

Rimini (Italy)

Claudio Brushi

1 aug. CAT-1 MM55-3033: T-33, IAF Cargliari AB
 RS-68538
 RS-69237
 RS-69266: F-4E, USAF 26 TRW/526 TFS Ramstein
 36-04 54812 o/n 52
 36-07 54818 o/n 58: F-86K, IAF 36 Wing/12 sqn. Gioia del Colle AB
 2 aug. 53-27 MM51-17534: T-33A, IAF 53 Wing Cameri
 5 aug. 36-22
 36-24 54865 o/n 105: F-86K, IAF
 7 aug. BR-66566: F-4D, USAF 36 TFW/22 TFS Bitburg
 aug. AS-10 MM-144716
 AS-12 MM-148299: S-2A, Marinavia
 36-02 38291 o/n 19
 36-06 38308 o/n 36: F-86K, IAF
 22 aug. 23+75 5074
 23+63 5046: F-104G, Luftw. JG-71 Wittmundhafen
 36-66 MM55-3077: T-33, IAF
 13 aug. AS-3 MM-133079: S-2A, Marinavia
 SR-67967: C-130, USAF
 46-35: C-199G, IAF 46 Wing/2 sqn. Pisa AB
 14 aug. CAT-2: T-33, IAF Cargliari AB
 O-16538: Beaver, USAF
 16 aug. O-50480: C-54, USAF
 17 aug. LS-63221
 LS-63309
 O-53544 no code
 O-53664 ,,
 O-62282 ,,
 O-62287 ,,: F-100D, USAF 48 TFW/493 TFS Lakenheath
 O-63833 ,,: F-100F, USAF 48 TFW/493 TFS Lakenheath
 18 aug. O-49123: C-54, USAF
 20-14 MM-54250: F-104G, IAF 20 Wing Grosseto AB
 20 aug. D-6683
 D-8257: F-104G, KLu Volkel AL
 25 aug. 53-26: T-33, IAF 53 Wing Cameri AB
 36-63 ser. 35430: RT-33A, IAF
 SM-23 MM-61964: C-118, IAF Roma AB
 28 aug. GS-1 MM51-17477: T-33A, IAF
 FX-41
 FX-100: F-104G, BAF
 53-01
 53-07: F-104G, IAF 53 Wing/21 sqn. Cameri AB

Eindhoven

Spotting Group Eindhoven

2 dec. D-8119: F-104G, KLu 306 sqn. Volkel

DEEL 1

De geschiedenis van de eigenlijke luchtmacht begint op 5 mei 1911, toen het eerste toestel afgeleverd werd. Dit was een Farman tweedekker, bestemd voor de luchtvaart-school te Saffraanberg. Om dit heuglijke feit te vieren organiseerde men uiteraard een vliegshow, met als gevolg dat de Farman nog diezelfde dag afgeschreven kon worden...

De Eerste Wereldoorlog breekt uit. De enige taak van de luchtmacht bestond uit het uitvoeren van verkenningsvluchten boven de vijandelijke gebieden, maar een jaar later, in april 1915 werd de eerste Belgische luchtoverwinning geboekt, het begin van het succes. Aan het eind van de oorlog konden ze 75 officieel erkende overwinningen melden!

Toen België op 10 mei 1940 voor de tweede maal door de Duitsers binnengevallen werd, verkeerde de Belgische Luchtmacht evenals de Nederlandse LVA in slechte staat; met hun verouderde kisten namen de piloten van de drie luchtvaartregimenten het op tegen de Messerschmitt 109's van de Luftwaffe. De Duitsers vernielden 109 Belgische toestellen op de grond en 21 in de vlucht. Eind mei besloten de Belgische piloten, de meesten zonder toestel, aan hun lot overgelaten in Zuid-Frankrijk, de strijd verder voort te zetten; twee maanden later zaten ze weer oog in oog met de Duitse toestellen, maar nu bestuurden ze Spitfires en Hurricanes!

In Engeland werden de Belgische vliegers gegroepeerd voor de Slag om Engeland. Gedurende deze "Battle of Britain" werden 21 Duitse vliegtuigen door Belgische piloten neergeschoten. Op 17 november 1941 werd te Volley het 350 (Belgium) Sqn. opgericht en op 10 november 1942 in Brits Nigeria het 349 Sqn. Beide squadrons vormen ook nu nog een belangrijk aandeel van de Belgische Luchtmacht.

In januari '44 vierde de BAF haar 100^e overwinning, een aantal wat op zou lopen tot meer dan 200!

Na de oorlog werd de luchtmacht helemaal opnieuw opgebouwd. Uit Engeland kwamen 175

Spits, waarmee 6 Sqn.'s uitgerust werden, samen de 1^e en 2^e Wing vormend.

Natuurlijk moest er ook een transportvloot komen, vooral met het oog op de luchtverbinding met Congo. Voor dit doel ontving België 41 Dakota's, allen ex-USAF en ex-RAF. De Dakota's behoren tot de 15^e Vervoers- en Verbindingswing, opgericht in 1948, op de basis Evere. In 1950 wordt de 15^e Wing op Brussel/Melsbroek gestationeerd. Naast de Dakota's beschikt men over enkele DC-4's en een aantal C-119 Packets, verder 2 DC-6-en en een 12-tal Pembroke's.

De 15^e Wing bestaat uit 3 smaldelen, nl. het 20^e en 40^e smaldeel uitgerust met de C-119 Flying Boxcar voor tactische vluchten, zoals vrachtvervoer, droppen van parachutisten, e.d., terwijl het 21^e smaldeel, uitgerust met de C-47, 54, 118 en Pembroke het VIP-vervoer verzorgt, fotocartering, vliegopleiding etc.

De elementaire vliegopleiding had tot 1950 altijd plaatsgevonden op de alom bekende Tiger Moth, maar na zoveel jaren begon ook dit kistje tekenen van vermoeiheid te vertonen. Als opvolger werd de SV-4B gekozen, populair de "Stampe" genaamd, die de jonge piloot met zijn 145 PK voortaan mee naar boven zou nemen.

Met de komst van de Stampe werd de Elementaire Vlieg-school van Diest naar Goetsenhove (Gossoncourt) verplaatst, waar ze zich ook nu nog bevindt. Dat men in België goed met dit kistje overweg kon, blijkt wel uit de wonderlijke capriolen die het acrobatische team "Les Manchots" ermee wisten uit te voeren.

De Voortgezette Vliegopleiding vond en vindt nog steeds, plaats op Brustem, waar de leerlingen 30 uren op de Harvard moesten vliegen alvorens op de jagers losgelaten te worden. De Harvards waren vroeger gekleed op Kamina in Belgisch Kongo, i.v.m. de gunstige weersomstandigheden, maar bij de moeilijkheden rond de zelfstandigheid van Congo kwam de opleiding naar België. De Harvards vlogen met registratie H-8, H-23, etc. In 1961 werden ze vervangen door de Fouga Magister, maar daarover in het volgende deel meer.

In 1949 begon voor de BAF het straal tijdperk met de indienstneming van de Gloster Meteor, waarvan men er 175 ontving, die door Fokker gebouwd werden. Met de Meteors, werden 8 squadrons uitgerust, tezamen vormend de 1^e en 13^e Wing, respectievelijk op Beauvechain en Koxijde.

Het was op deze Meteor dat de grondslag werd gevormd voor het beroemde Belgische stuntteam "De Rode Duivels". Het eerste team werd gevormd in 1951 op de vliegbasis Beauvechain. Er werd gevlogen met 4 Meteors, die een bekende verschijning vormden op de verschillende internationale vliegshows. In 1957 ging men over op de Hunter

die inmiddels zijn intrede had gedaan.

- 9 -

Enkele Meteors bleven echter tot 1966, waar ze vanaf Koxijde nog dienst deden als doelslepers. Registraties hiervan: B2-C,D,F,H,I,J,M,N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W. Ze waren gecamoufleerd met dayglow.

De tweede straaljager deed zijn intrede in 1951: de Republic F-84E Thunderjet. België ontving er ca. 180, waarmee 2 Wings werden uitgerust, nl. de 2^e Wing op Florennes, (sqn. 1,2,3) en de 10^e Wing op Kleine Brogel (sqn. 23,27,31).

In oktober van het jaar 1954 werd het 42^e Tactische Verkenningsmaaldeel opgericht, met 5 piloten en 4 Thunderjets, die de camera in de brandstoftanks ingebouwd hadden. Een rare combinatie, maar het werkte! De Jets werden gestationeerd op de vliegbasis Köln/Wahn; in 1957 ging het 42^e sqn. echter weer naar België. naar Brustem, inmiddels uitgerust met Thunderflashes. Toen waren ook de overige Thunderjets al vervangen door de Streaks, die in augustus 1955 in dienst kwam. De eerste Streak kwam in 1955 en even later, in 1956, zijn broertje, de RF-84F. Ook hierover kunt U later meer lezen.

Ongeveer tegelijkertijd met de Thunderstreak kwam de Lockheed T-33A, waarvan men er 38 kocht voor de Jachtvliegschool te Brustem; de piloten moesten 85 uur op de T-bird gemaakt hebben en kwamen dan op de Streak of Hunter. Later is deze opleiding naar Nederland gegaan, en de T-33's werden alleen nog gebruikt voor basisvluchten en instrumentvliegen. België ontving ook één RT-33A, de FTR-1 (53-5333) die bij de 9^e Wing voor proeven werd ingezet en later aan de USAF teruggegeven werd. Op 7 april 1962 verkocht België 8 T-33's aan Nederland en wel de volgende:

FT-3 ser. 51-4062	werd M-59	d/d(aan België): 10-3-52
FT-4 51-4152	M-43	10-3-52
FT-5 51-4151	M-42	18-3-52
FT-6 51-4231	M-44	2-4-52
FT-7 51-4233	M-45	1-9-52
FT-8 51-666	M-46	1-9-52
FT-9 51-6663	M-60	1-9-52
FT-11 51-6661	M-47	1-9-52

De volgende T-33's zijn in de loop der tijd verongelukt:

FT-12 ser. 51-4089	crash	15- 7-57	d/d 11-12-52
FT-18 51-17469		28- 9-59	2-11-53
FT-19 51-17505		12-12-61	2-11-53
FT-20 51-17479		12- 1-62	2-11-53
FT-23 51-17539		11- 7-61	14- 1-54
FT-27 53-5726		13-12-61	7- 6-55
FT-32 55-3040		28- 5-57	4- 5-56
FT-35 55-3046		28- 9-59	4- 5-56

Augustus 1956 kwamen de eersten van de ruim 200 Hunters in dienst bij de 7^e Wing op Chievres (sqn. 7,8,9) en de 9^e Wing op Bierset (sqn. 22,26,30). Registratie ID- voor de Mk. 4's, IP- voor de MK.6.

De Rode Duivels vlogen met knalrood geschilderde Hunters van Chievres. Aanvankelijk met 4kisten, maar dat werden er in 1958 5 en later zelfs 9 en 16! In 1960 kwam men echter weer terug op het oorspronkelijke aantal van vier.

De Hunters bleven tot 1965 in dienst en zijn niet vervangen. Een aantal is terugverkocht aan Hawker Siddely, die ze weer doorverkocht aan andere luchtmachten, o.a. Kuweit en Irak.

Een bijzonder onbekende kist in het Europees luchtruim was de Avro CF-100 Canuck, waarvan er 53 in dienst kwamen bij de 1^e Wing op Beauvechain (sqn. 11,349,350), met registratie AX-, en wel de eerste in december '57. Het waren all-weather onderscheppingsjagers, te vergelijken met de F-86K's van de K.Lu. Door deze aankoop is België het enigste NAVO-lid, wat de Sabre niet in dienst heeft gehad. Aan de Belgen werden wel F-86F's toegewezen, maar deze hebben nooit in België gevlogen.

De Amerikaanse serials van deze kisten waren: 51-13202, 52-5305, -5362, -5367, -5402.

De CF-100s bleven tot 1964 in dienst en werden vervangen door de Starfighter. Voor een indeling van de BAF tot 1963 zie volgende bladzijde.

Tot 1963 kende de BAF ongeveer hetzelfde systeem van codering als de K.Lu., wat we hier even nader zullen bekijken:

De Belgische Luchtmacht is verdeeld in een aantal Wings, elk met weer een aantal squadrons. Hier volgt de situatie zoals die was vóór 1963:

1^e Wing, gebaseerd op Beauvochain(Bevekom)

toestellen: Spitfire, tot '52

CF-100, tot '64

Squadron: 4, code SV-

10 MD-

11 KT-

349 GE-

350 MN-

2^e Wing, gebaseerd op Florennes

toestellen: Spitfire, tot '52

F-84E, tot '56

F-84F

Squadron: 1, code 3R-

2 UR-

3 YL-

7^e Wing, gebaseerd op Chievres

toestellen: Hunter, tot '65

Squadron: 7, code 7J-

8 OV-

9 S2-

9^e Wing, gebaseerd op Bierset

toestellen: Hunter, tot '65

Squadron: 22, code 1S-

26 JE-

30 EB-

10^e Wing, gebaseerd op Kleine Brogel

toestellen: F-84E, tot '57

F-84F

Squadron: 23, code Z6-

27 RL-

31 SS-

13^e Wing, gebaseerd op Koxijde

toestellen: Meteor, tot '57

Squadron: 25, code K5-

29 VT-

33 MS

15^e Wing, gebaseerd op Melsbroek

Squadron: 20, toestel: C-119, code CP-

21, : Pembroke, code RM-

C-47, code K-

C-54, : KX-

C-118, : KY-

40, : C-119, code CP

42^e Escadrille, gebaseerd op Brustem(tot '58), Kleine Brogel(tot '60), Bevekom

toestellen: F-84E, tot '57 (tot '63)

RF-84F

code H8-

Ook vloog er heel wat "licht spul" in de Belgische kleuren rond, behorende tot de land-, lucht- en zeemacht.

Een overzichtje hiervan:

- 15^e Escadrille op Brasschaat
toestellen: Piper Super Cub
registraties: L-, werd later OL-L
- 16^e Esc. in Duitsland, code D-, A-, werd later OL-A, OL-D
- 17^e Esc. in Duitsland
- 18^e Esc. in Duitsland
toestellen: Dornier DO-27, Alouette 2, allen van de landmacht.

Verder 3 Bristol Sycamores, met registraties OT-ZKA, -ZKB, -ZKC. Deze toestellen waren aangekocht voor reddingsdoeleinden in Congo en gestationeerd op de vliegbasis Kamina. Later gingen ze terug naar België, waar ze nog enige tijd bij het 40^e Esc. op Melsbroek vlogen.

Op Koxijde staan nu nog een aantal, door Sud Aviation in licentie gebouwde, Sikorsky S-58 helikopters, die in 1961 geleverd werden. Registraties: OT-ZKD t/m -ZKP.

Nog wat gegevens over de Piper Cubs:

OL-LO1/02	c/n 18-1574/1575	ex USAF-ser. 51-15574/15575
03/04	-1572/1573	-15572/15573
05	-1986	52-2376
06/73	-3080/3147	53-4680/4747
74/85	-3152/3163	-4752/4763
		OL-L85 w/o 22-5-1968
86/89	-3148/3151	53-4748/4751
90/156	-3164/3231	-4764/4831

OL-L104/112 werden R-60/88 van de KLu

Dorniers:

OL-DO1	c/n 2057
02	2058
03	2059
05/10	2102/2107
11	2108
12	?
04	?

Volgende maand: de Belgische Luchtmacht nu.

.....
Nog wat nieuws over de Open Dagen en NAVO-oefeningen, die dit jaar gehouden zullen worden:

Het begint al goed, want hét spottersgebeuren, de "Tactical Weapons Meet", zal dit jaar wegens bezuinigingsredenen niet gehouden worden.

De NAVO fotoverkenningwedstrijd "Royal Flush" wordt dit jaar gehouden van 1-12 juni op een Duitse basis, het is nog niet bekend welke.

Van 18-20 juni wordt op de Belgische basis Brustem de jaarlijkse vliegshow gehouden. De

In Nederland vinden de volgende Open Dagen plaats:

12 juni op Deelen (!)

18 september op Eindhoven

En nu maar hopen op goed weer...

.....
De Iraanse luchtmacht kocht in de V.S. 30 C-130H Herculesen, zodat ze nu in totaal 56 C-130's in dienst hebben.

De Argentijnse luchtmacht heeft 12 Mirages besteld ter vervanging van de Sabres. Dit toestel is aangeduid als de Mirage 3EA.

RAF Germany: Op Brüggen is op 14 december van het vorige jaar het 2^e fotoverkenningssqn. met Phantom FGR-2 aangekomen. Het "oude" 2^e sqn. vliegt op Gütersloh nog met Hunter FR-10. Dit sqn. zal op 1 maart ontbonden worden.

.....

Fokker S-14 Machtrainer

Een kist die wat minder bekendheid geniet dan andere toestellen die bij de Klu in dienst geweest zijn is de Fokker S-14, waarvan er 20 in Nederland gevlogen hebben. Gebouwd on 1954 hebben ze zo'n 10 jaar dienst gedaan en daarom leek het ons toch wel interessant wat meer over dit toestel te vertellen.

- L-1 7-'62 op Twenthe bij Instructie Flight.
Stond van begin '63 tot eind '65 als poortwachter op Twenthe, en werd toen vervangen door de Q-283. Vandaar naar de schroothoop.
- L-2 7-62 op Twenthe.
Het wrak werd 8-63, voor het eerst op de schroothoop van Soesterberg waargenomen waar hij in drie stukken lag. Tot eind '64 op die schroothoop.
- L-3 Wrak werd 10-63 voor het eerst waargenomen op de schroothoop van Soesterberg. Evenals de L-2 opzettelijk vernield. Verdween daar eind '64.
- L-4 Crash 20-10-55 tijdens een demonstratie te Hagenstown, USA; de piloot G.Sondermann kwam om het leven.
- L-5 Wordt in 1962 op Twenthe gebruikt voor brandweeroefeningen, het wrak werd 11-62 verbrand waargenomen.
- L-6 Stond 10-63 op Soesterberg geparkeerd en is daar eind '64 gesloopt.
- L-7 Toestel vloog 28-5-64 tijdens een noodlanding tegen een dijk en ontplofte.
- L-8 Wrak werd begin '63 voor het eerst op de schroothoop van Soesterberg waargenomen. Wordt op 19-6-63 gebruikt voor brandweeroefeningen en lag tot eind '64 op de schroothoop.
- L-9 Stond 10 en 11-64 nog geheel intact bij DVM op Gilze-Rijen en word daar 1-65 gesloopt. Het wrak ging 2-65 naar de brandweerschool op Deelen.
- L-10 Stond 10-63 nog op Soesterberg geparkeerd, en werd later dat jaar gesloopt. Het wrak lag tot eind '64 op de schroothoop.
- L-11 Wordt zomer '64 geheel intact overgebracht naar de Anthoni Fokker School te Leiden
- L-12 Stond van 10-10-64 tot 11-64 geheel intact bij DVM op Gilze-Rijen en werd daar 12-64 gesloopt. Het wrak ging 2-65 naar de brandweerschool te Deelen.
- L-13 Wordt 3-11-64 voor het laatst vliegend waargenomen, 5-11-64 op Gilze-Rijen. Op 11-1-65 stond hij nog geheel intact bij DVM en werd diezelfde maand nog gesloopt. Op 2-65 ging de L-13 naar de brandweerschool op Deelen en werd daar als laatste S-14 verbrand.
- L-14 Wordt 21-4-65 voor het laatst vliegend waargenomen. Ging geheel intact naar de Van Weerden Poelman Luchtverkenners op Ypenburg. Kreeg daar eind '65 de nieuwe registratie L-37 (van de 37^e Verkenners groep)
- L-15 Wordt 2-11-64 voor het laatst vliegend waargenomen. Ging naar DVM op Gilze-Rijen en werd daar gesloopt. Het wrak ging 2-65 naar de brandweerschool op Deelen.
- L-16 Deze kist werd 2-10-65 voor het laatst vliegend waargenomen, ging toen naar DVM op Gilze-Rijen en is daar 1-65 gesloopt (3-11-64 stond hij nog voor een hangar met draaiende motor). Het wrak ging 2-65 naar de brandweerschool op Deelen en werd daarna bestemd als monument en is daarom in '67 weer opgelapt.
- L-17 Wordt 29-3-65 voor het laatst vliegend waargenomen, ging naar DVM op Gilze-Rijen. Wordt daar opgeslagen voor het Luchtmacht-museum.
- L-18 Dit was de laatste S-14 van de Instructie Flight van de Klu en vloog, voor het laatst op 12-7-65. Wordt opgeslagen in een hangar op Soesterberg. Heeft zelfs op 17-9-65 nog de gehele dag op een platform gestaan. Van oktober '65 tot juni '66 op een zijbaantje geparkeerd gestaan, en toen weer naar "zijn" hangar, waar hij geheel gerestaureerd en opnieuw beschilderd werd. Ging 25-4-67 naar Ypenburg en werd daar als monument op een betonzuiltje geplaatst.
- L-19 Vloog 29-3-65 voor het laatst, ging toen naar DVM op Gilze-Rijen om daar opgeslagen te worden voor het Luchtmacht-museum.

L-20 Vloeg 4-6-65 voor het laatst, en stond 8-6-65 op de Open Dag te Woensdrecht. Werdt toen naar DVM gebracht en in een hangar opgeslagen. In 1966 werd de kist daar gesloopt, en begin '67 is het wrak voor het eerst op Eindhoven waargenomen. Later gebruikt voor brandweeroefeningen.

The Troubled Sixties (DEEL V)

een verslag van de waarnemingen op
de vliegbasis Eindhoven in de jaren 1960-1970,
verzameld door J.v.d.Oever
H.Engels
G.Hiltermann.

1965 deel 2

- 20 mei XH-772/G: Javelin FAW 9, RAF
- 21 mei DA+358: een T-33 van JaBoG-31 op Nörvenich
- 31 mei FU-154: F-84F van de BAF
- FR-17: Flash, ook van de BAF
- 1 juni BB+833: T-33 van Waffenschule 10 op Jever
- 3 juni O-34958: T-33A van het 32^e FIS op Soesterberg
- 10 juni FU-74
- FU-119: 2 F-84F's van de BAF
- 14 juni XP-822: een Beaver van de Royal Army
- 25 juni BB+744: T-33A, gecam. van Waffenschule 10 op Jever
- 6-69: een Streak van de ItAF, 6^e Stormo op Ghedi.
- Deze kist vloog in formatie met de F-172 van Volkel. Misschien een squadron-rotation??
- 26 juni AB-E6: een Franse T-28 Fernec
- 28 juni t/n 2 juli bezoek van een F-5B demonstratiekist. Reg: FA-38445.
- Deze kist vloog bij de Canadese luchtmacht, maar is nu weer bij de USAF als 38445.
- 28 juni O-77218: C-47 van de USAF
- 30 juni DD+344
- DD+364
- DD+366
- DD+369: Vier F-84F's van JaBoG-34 op Memmingen. Deze Streaks hadden knalgele pylontanks.
- 2 juli O-76657: C-47 van de USAF, die kwam van Evreux AB in Frankrijk
- 5 juli FC-60983
- FC-61002
- FC-61027
- FC-61032
- FC-61163
- FC-61236
- FC-61244
- FC-61023: F-102A, USAF 32^e FIS Soesterberg
- Alle F-102A's opereerden één dag vanaf Eindhoven en kwamen van de William Tell Meet in de V.S.
- 15 juli BB+833: T-33A van Waffenschule 10 op Jever
- 20 juli 60996: F-102A, 32^e FIS
- 21 juli V211: Neptune van de MLD
- 26 juli OT-ZAD RM-4: Pembroke BAF
- 28 juli JD+308
- JD+340
- JD+358: F-86K's van JG-74 op Neuburg. Deze Sabres hadden blauw/gele pylontanks.
- 9 aug. OL-D05: DO-27 BAF
- 12 aug. BB+816: zilver-grijze T-bird van Waffenschule 10 op Jever
- 19 aug. WT-479: zilver-grijze Canberra T Mk.4 van de RAF
- 20 aug. OT-ZKJ B-10: S-58 BAF
- 1 sept. XH-771: Javelin FAW-9 RAF
- 14 sept. O-23966: VC-47 USAF/MAAG Netherlands (Military Advisory Aid Group)

- 14 -

27 okt. DD+353
DD+358: F-84F van JaBoG-34 Memmingen met knalgele pylontanks
5 nov. 13187: C-130E Turkish AF
15 dec. DF+306
DF+334: F-84F JaBoG-36 op Rheine
XA+115: gecam. C-47 met NASARR-neus

1966 Deel 1

7 jan. SE-210: Caravelle 3 FAF c/n 141
25 jan. 1-NI 29110
1-PA 28923
1-PW : grijze F-84F's van de FAF, dit was het laatste F-84F-bezoek van de FAF aan Eindhoven.
24 febr. MA+232
MA+235: G-91R van LeKG-41 op Husum
OT-ZAG RM-7: Pembroke BAF
1 maart O-23966: VC-47 USAF/MAAG Netherlands
14 maart FX-54: F-104G BAF
23 maart XA+112: gecam. C-47 van de Luftw. met NASARR-neus
7 april FU-106
FU-158: F-84F BAF
14 april BB+835: zilver-grijze T-33A van Waffenschule 10 op Jever
22 april B-45: Harvard T.6 van de KLu
3 mei BB+395: Gecam. P-149D van Jever
4 mei DD+322
DD+370: twee F-84F's van JaBoG-34 Memmingen met gele pylontanks tevens het laatste F-84F-bezoek van de Luftw. aan Eindhoven
13 mei O-26146: een zeldzame waarneming, nl. een zilvere U-6A Beaver van de USAF
23 mei FU-95
FU-133: F-84F BAF
31 mei BB+109: gecam. TF-104G van Jever
13 juni JC+117
JC+118: Can. Sabre's van JG-73 op Pforzfeld
41034: RF-4C van de USAF
14 juni BB+834: gecam. T-33 van Jever
BD+234: P-149D van Waffenschule 50 op Erding
15 juni MD+237 91-521: G-91R LeKG-44 op Leipheim
2-297 MM6297 c/n 161
2-300 MM6300 164
2-302 MM6302 166: G-91R It.AF van het 2^e Stormo op Treviso
Deze kisten bezochten gezamenlijk Eindhoven!
Wanneer U in Flash nr. 3 kijkt, kunt U bij "Troubled Sixties" 1964 zien dat in dat jaar ook een Luftwaffe Fiat met 3 Italiaanse Fiats Eindhoven bezocht.
16 juni AA+289: Magister Luftw. van FFS "A" op Landsberg
O-76086: U-8D van US Army
21 juni XL-931: Pembroke C.1 van de RAF
23 juni U-276: S-61 van R.Norw.AF
24-25 juni XF-702: Shackleton RAF
25 juni 10034
38360: F-105's van de USAF
41063
41084: twee RF-4C's van de USAF

LAATSTE NIEUWS:

Op dinsdag 2 zijn L- en op woensdag 3 febr 4 Stronks overgevlogen naar Ramstein. Deze kisten vlogen zonder registratie, alleen het serial was nog op de staart te lezen. Bij deze 16 waren o.a. de P-235, P-236 en 259. Er staan nog 12 Stronks klaar en wij hopen in ons vlogend nummer hiervan alle registratie te publiceren.

FLASH 3

Luftw. deel 2: blz. 8, Het aantal van de G-91T's moet zijn 21, niet 22. Ze vervangen de T-33's en krijgen de registraties: 34+41/61. Tussen maart 1971 en januari 1972 zullen ze door Dornier worden geleverd.

"Troubled sixties": blz. 7, wat aanvullingen van de drie Italiaanse Fiat's op 27 aug.:

51-269	ser. MM6269	c/n 35,	ex 5-269
51-272	MM6272	38	5-272
51-282	MM6282	48	

C-119 BAF: blz. 13, de CP-39, OT-CBS, ser. 52-6046, vliegt nu bij de Italiaanse luchtmacht, en wel als de 46-25 van 46^e Tactical Transport Wing, 2^e sqn. dat op Pisa AB ligt.

Nog een aanvulling op FLASH nr.2:

HP-84F, R.Norw.AF: blz. 10, AZ-U ser. 52-7345 was ex-CNAF en vloog daar als de 5611
 AZ-F 52-8734 was ex-PAF en wel de 33-DT van 2/33
 "Savoie" sqn. op Lehr.

FLASH nr.4

Waarnemingen: blz. 6, Rimini 13 juni 61-ML C-160, moet zijn 61-MN
 64-IM Noratlas, moet zijn 64-IW
 19 juni F-4E HS-68517, niet HS-69147

De C-54: blz. 7, het totale aantal dat gebouwd is werd gesteld op 1245, moet zijn 1163

De MLD: blz. 10 en 11, de registratie van de kisten klopte niet helemaal en daarom geven we nu de stand van zaken, zoals die september 1970 was:

Atlantic: 250 t/m 256 (aflevering loopt nog tot 1971)

Neptune: 201/211, 213/218

Tracker: 146,149,151,153/162,164/169, 171,172 (S-2N)

Tracker: 180,182,183,185,186,192 (S-2A)

de taak van deze vliegtuigen is patrouille en onderzeebootbestrijding

Beechcraft TC-45J: 081/084, taak: opleiding

Harvard: 043 (maar één, en niet twee), taak: slepen van luchtdoelen

Fokker S-11: 174/179,197/199, taak: instructie

Piper L-21: in bruikleen van de KLu, constant 2 Pipers voor zweefvliegdoeleinden,
 maar telkens andere opsporing en redding

Sikorsky UH-34J: 134,137,142 (worden vervangen door 3 nieuwe UH-1D's), taak: transport,

UH-1: 220/222,225/228 taak: transport, opsporing en redding

Wasp AH-12A: 235/240, 242/246, taak: wapendrager voor onderzeebootbestrijding

Enkele verbeteringen van de waarnemingen:

Kleine Brogel (Flash 4, blz. 6): FU-10, niet FU-18

Rimini (,, , blz.13): de drie WF-Phantoms waren daar op 30 november.

Nog enkele correcties op de correcties van FLASH 4:

C-119 BAF constructienummers: CP-44 c/n 20244, niet 20044

45 20246, 20046

46 20254 20054

Canberra T-17 WJ-665 behoort tot 360 sqn., van 90 Signals Group, op RAF Cottesmore.

Advertentie: Wanted: Photographs of RAF Germany aircraft of the fifties and sixties.

Please write to: G.R.Heinrichs

5144 Wegberg-Uevekoven

Erkelenzerstr. 32

West-Germany

Will anyone who has any information, photographs, serials etc. etc. on the R/F-84F and/or the F-86 series, please contact

Mr. F.J.Klaassen

Ant. v. Gilsweg 21

Eindhoven

Wegens onvoorziene omstandigheden hebt U in het vorige nummer van Flash tevergeefs gezocht naar de Dutch Aero Service, maar dit keer zijn we weer vertegenwoordigd. Het is helaas in het verleden af en toe voorgekomen, dat U erg lang op Uw bestellingen moest wachten, maar dank zij een reorganisatie kunt U er verzekerd van zijn dat de door U bestelde foto's binnen 3 weken in de bus liggen.

Ons adres is:

Dutch Aero Service
Ant. v. Gilsweeg 21
Eindhoven, Nederland

De foto's worden geleverd op formaat 9 x 13, prijs per foto F. 6,40 verhoogd met de porto. De betaling geschiedt achteraf, dus pas zodra U de foto's in Uw bezit hebt.

En dan volgt hier, eindelijk, bestellijst nr. 4:

0-70881	F-102A	Texas ANG	
24+22	RF-104G	Luftwaffe	
11-EE	F-100D	FAF	
155861	F-4J	US Navy	
33-CK	RF-84F	FAF	
33-CK	Mirage 3R	FAF	
XM-653	Vulcan	RAF	
OL-A21	All. 2	BAF	
XP-805	Beaver	Royal Army	
BA-54764	B-57	USAF	
B-177	Harvard	KLu	
17221	LC-47H	US Navy	
XH-209	Canberra	RAF	
3-39	RF-84F	It. AF	in de vlucht
XT-902	F-4M	RAF	
142856	A-4B	US Navy	
0-37623	RF-84F	Alabama ANG	zie fotopag.
FX-99	F-104G	BAF	zie fotopag.
P-230	F-84F	KLu	zie fotopag.
D-6671	F-104G	KLu	zie fotopag, in de vlucht

Nu zullen we de foto's op de volgende bladzijde eens nader gaan bekijken:

- Foto 1. Een fraaie foto van een T-2A Buckeye van de US Navy, de 148151. Copyright H.v.d.Loar
2. Ook dit is alweer verleden tijd, een Streak van de KLu, en wel de P-230(53-7626), genomen in de zomer van 1970 op Soesterberg. Copyright F.Klaassen
3. Tegelijkertijd mooi én zeldzaam is de opname, die I.Cichy in juni 1967 in de landing op Volkel maakte. Aan kop vliegt de D-6671, die op 22 september 1969 bij Bocholt, Duitsland, neerstortte... Copyright I.Cichy
4. Onder het oorverdovend lawaai van 24 opstijgende Starfighters, die achter elkaar de lucht in joegen, maakte onze medewerker H.Engels deze foto van de blanke FX-99, op Brustem vliegshow 1968. Copyright H.Engels
5. Ook over deze kist, de 0-37623 van de Alabama ANG is nog een leuke bijzonderheid te vermelden. Dit toestel vloog nl. vroeger bij het 33^e Escadre van de FAF! Deze foto is genomen op Springfield, Virginia in 1969. Copyright F.Klaassen

